

## **Algemene informatie**

**Aanbesteding:** Onderhoud Wagenpark  
**Aanbestedende Dienst:** WSD  
**Referentie:** 2024-223

### **Toelichting:**

## **Vraag en antwoord**

**Ref.nr.** 20      **Onderwerp:** APK Keuringen

### **Vraag:**

U vraagt om 1 keuringstarief omdat u alleen dieselveertuigen heeft. Uit uw bestek moeten wij opmaken dat dat niet geheel waar is. U gaat uw wagenpark vervangen voor elektrische voertuigen én u heeft voor zover onze informatie reikt voertuigen zónder roetfilter. De kosten van het testen van de uitlaatgaskwaliteit verschillen nogal of de auto voorzien is van een roetfilter, of dat deze géén roetfilter heeft. Wij zijn van mening dat u zich tekort doet met 1 tarief en adviseren u een gedifferentieerd tarief voor het park. Hiervoor moet u aangeven of de auto's een roetfilter hebben en hoeveel elektrische auto's u in de aankomende jaren gaat aanschaffen of reeds aangeschaft heeft en wat de exacte leeftijd is. Bent u beried deze differentiatie aan te brengen?

### **Antwoord:**

Er wordt een gedifferentieerd APK tarief uitgevraagd. Bijlage 6a en 6b zijn hierop aangepast en in TenderNed beschikbaar. Graag deze nieuwe Bijlage 6a en 6b gebruiken bij de inschrijving.

**Percelen:** P1 Onderhoud Wagenpark perceel 1  
P2 Onderhoud Wagenpark, perceel 2

**Beantwoord op:** 25 sep. 2024

**Ref.nr.** 22      **Onderwerp:** Kwaliteitmeetsysteem

### **Vraag:**

Uw antwoorden op de vragen over het kwaliteitmeetsysteem roepen nog meer vragen op omdat u niet omschrijft wat het meetsysteem precies inhoudt. Wij vragen u opnieuw duidelijk het meetsysteem te omschrijven.

### **Antwoord:**

"Opdrachtnemer levert managementinformatie aan waarin de performance

van de opdrachtnemer gemeten kan worden conform hoofdstuk 4 van het programma van eisen. Er zijn 3 punten waarop gemeten wordt, te weten: 1. de doorlooptijd van het onderhoud en reparaties; 2. eventuele overschrijding van de keuringsdata; 3. de opvolging van klachten.

Indien Opdrachtnemer op 1 van deze 3 punten minder scoort dan 95% dan wordt de malus in rekening gebracht."

**Percelen:** P1 Onderhoud Wagenpark perceel 1  
P2 Onderhoud Wagenpark, perceel 2

**Beantwoord op:** 25 sep. 2024

**Ref.nr.**

25

**Onderwerp:**

Curatieve reparaties Ref nr. 15

**Vraag:**

Het is ons nog steeds niet duidelijk wat u verstaat onder curatieve reparaties. U vraag 1 bod te doen op alle preventieve onderhoudsreparaties én alle curatieve reparaties. Bedoelt u hiermee te zeggen dat alle reparatie naast het onderhoud ook in een vooraf aan te geven prijs vastgelegd moeten worden? Bij ref.nr 12 geeft u namelijk het antwoord dat alle andere kosten dan het onderhoud tegen een uurtarief mogen worden doorbelast?

Bijvoorbeeld: Bij 1 van de auto's gaat een versnellingsbak kapot. Deze moet gerepareerd of vervangen worden. Gezien het onverwachte karakter van deze reparatie kan hiermee nooit op voorhand rekening worden gehouden. Tegen welke kosten mag deze reparatie uitgevoerd worden en hoe controleert u of deze reparatie binnen de afspraken van deze inschrijving vallen?

**Antwoord:**

"Er wordt een uurtarief opgevraagd, en geen prijs voor alle preventieve onderhoudsreparaties en alle curatieve reparaties. Het uurtarief wordt uitgevraagd en kan door opdrachtnemer vermenigvuldigd met het aantal bestede uren in rekening gebracht worden.

Bij ref.nr 12 is vastgelegd dat de kosten voor onderhoud en reparaties etc. gefactureerd mogen worden op basis van de bestede uren en het werkplaats uurtarief.

BV: De kosten van de reparatie kunnen gefactureerd worden obv bestede uren \* werkplaatstarief en de kosten van de gebruikte materialen tegen prijzen conform uw prijslijst verminderd met het aangeboden kortingspercentage. Controle van het werkplaatstarief en prijzen onderdelen /materialen met kortingspercentage vindt plaats bij facturatie door Opdrachtgever. "

**Percelen:** P1 Onderhoud Wagenpark perceel 1  
P2 Onderhoud Wagenpark, perceel 2

**Beantwoord op:** 25 sep. 2024

**Ref.nr.**

27

**Onderwerp:**

Bijkomende kosten

**Vraag:**

Bij iedere reparatie is een bepaalde hoeveelheid aan kleinmateriaal nodig (kit, reiniger, boutjes, moertjes, schroefjes, clipjes) u geeft aan dat deze niet doorberekend mogen worden. Dit lijkt ons niet terecht. Wij verzoeken u dit te herzien en ons voorstel is om een bepaald percentage voor het factuurbedrag als kleinmateriaal door te mogen berekenen.

**Antwoord:**

Onderdelen en (klein)materiaal mogen wel doorberekend worden conform standaard prijslijst Inschrijver en aangeboden kortingspercentage. Indien dit niet mogelijk is dan kan een percentage van maximaal 1% van het factuurbedrag als kleinmateriaal in rekening gebracht worden.

**Percelen:**

P1 Onderhoud Wagenpark perceel 1

P2 Onderhoud Wagenpark, perceel 2

**Beantwoord op:**

25 sep. 2024